

Automotive Consumer Trends 2004 - '08

자동차 전문 리서치 회사인 ㈜마케팅인사이트 (www.mktinsight.co.kr, 대표: 김진국)는 2001년부터 현재에 이르기까지 매년 7월 약 10만 명 (누적 응답자수 95만명)의 소비자를 대상으로 자동차에 대한 초대형 기획조사를 실시해 왔습니다.

본 ACT (Automotive Consumer Trends)는 총 8차의 자동차 기획 조사 중 최근 5차 (2004년 - '08년)의 조사 결과를 요약한 것으로, 소비자들의 자동차에 대한 평가 및 사용행동, 태도 등을 주 2회 (화, 목요일) 다룰 예정입니다. 아래와 같은 순서로 발표될 ACT는 지난 5년 간의 자동차 산업 흐름과 소비자 트렌드를 파악하고, 예측하는 중요한 자료가 될 것입니다.

많은 관심 부탁드리며, 문의 사항은 담당 연구원에게 연락 주시기 바랍니다.

[문의] 담당 연구원: 이경석 차장
Tel: 02-6004-7612
E-mail: leeks@mktinsight.co.kr

Automotive Consumer Trends 2004 - '08

품질 스트레스 가장 적은 수입차 브랜드는 Honda

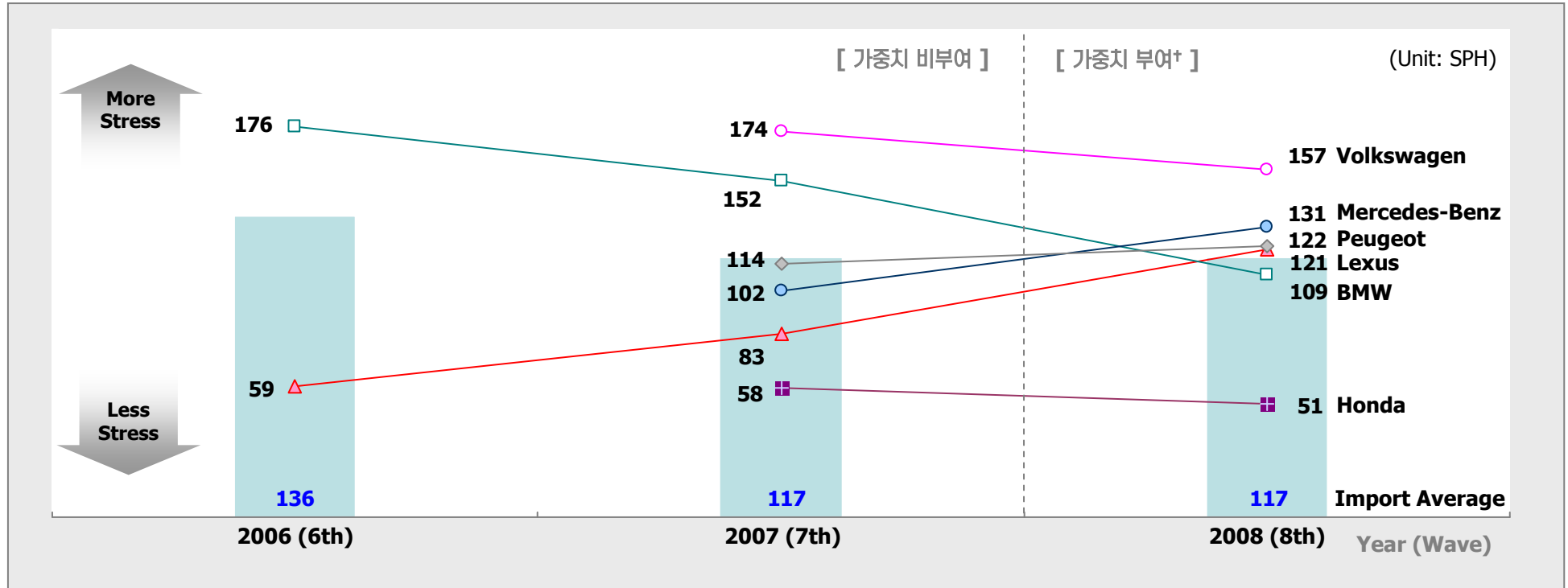
- 수입차 전체 품질 스트레스 117 SPH로 전년대비 동일
- 품질 스트레스가 가장 적은 브랜드 (60사례 이상 기준)는 Honda, 그 다음 BMW, Lexus 순
 - Honda, 유일하게 50 SPH대를 유지하며 2년 연속 1위
 - BWM, '07년 대비 품질 스트레스 크게 감소 (-43 SPH)하며 2위로 도약
 - Lexus (+38 SPH)과 Mercedes-Benz (+29 SPH)는 전년 대비 스트레스 증가
- Honda, 하위 4개 차원에서 모두 타 브랜드 대비 우수

▶ 품질 스트레스: 수입차를 구입한 지 3년 이내 (8차 조사의 경우 2005년 7월 - 2008년 6월 구매)인 소비자들이 자동차를 사용하면서 겪은 심리적 갈등과 긴장에 대한 측정치임. 제품 품질뿐 아니라 서비스 등 모든 경험을 포괄하는 18개 문항으로 측정한 후 100대당 평균으로 산출함.
단위는 SPH (Stressful incidents Per Hundred vehicles)를 사용함. 수치가 낮을수록 품질이 우수함

본 Automotive Consumer Trends는 (주)마케팅인사이트가 2001년부터 현재에 이르기까지 매년 7월 실시하는 대규모 자동차 기획 조사 (표본집단 10만명 이상) 결과로부터 나온 것입니다. 지난 5년 (2004년 - '08년)간의 시간 흐름에 따라 소비자의 트렌드를 짚어보고 예측할 수 있는 자료가 될 것입니다. 조사 내용과 결과, 분석에 대한 모든 권한은 (주)마케팅인사이트에 있으며, 사전 서면허가 없이 어떤 경우에도 상업적인 목적으로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

■ 수입차 브랜드별 품질 스트레스 추이 (2006 - '08)

[Figure 1. 품질 스트레스 추이]



※ [SPH: Stressful incidents Per Hundred Vehicle, a low score represents better quality]

† 8차 조사부터는 세부 브랜드별로 성별x판매량별 가중치 부여

* 대상: 해당 차수별 수입차 구입 후 3년 이내인 소비자 (예: 8차 조사의 경우 2005년 7월 - 2008년 6월 구매자)

** 세부 브랜드는 해당 차수별 응답자 수 60명 이상만 제시

■ 차원별 품질 스트레스 (2008, 8th)

[Table 1. 차원별 품질 스트레스]

(Unit: SPH)

		Import Average	Honda	BMW	Lexus	Peugeot	Mercedes-Benz	Volkswagen
QSI (Quality Stress Index)		117	51	109	121	122	131	157
차원	불편 차원	39.4	23.9	45.0	27.5	37.4	42.2	49.7
	불안 차원	22.5	5.8	26.4	20.2	8.2	30.6	30.6
	손실 차원	29.6	10.9	17.8	48.0	47.7	34.9	39.5
	분노 차원	25.5	10.0	19.4	24.9	29.1	23.3	37.2
Base		916	172	97	93	63	68	99

※ [SPH: Stressful incidents Per Hundred Vehicle, a low score represents better quality]

○ : BIC (Best in Class), □ : WIC (Worst in Class)

* 대상: 해당 차수별 수입차 구입 후 3년 이내인 소비자 (예: 8차 조사의 경우 2005년 7월 - 2008년 6월 구매자)

** 세부 브랜드는 응답자 수 60명 이상만 제시

■ 2008년 ACT 목차

번호	발행일자 (예정)	제목	번호	발행일자 (예정)	제목
1	2008-11-04	제조사별 영업 만족도 (SSI)	12	2008-12-11	국산차 vs. 수입차 이미지
2	2008-11-06	제조사별 상품성 (TGR)	13	2008-12-16	주요 자동차 제조국 이미지
3	2008-11-11	제조사별 초기품질 (TGW-i)	14	2008-12-18	주요 수입차 브랜드 이미지
4	2008-11-13	제조사별 내구품질 (TGW-d)	15	2008-12-23	수입차 구입 시 주요 고려사항 및 정보 탐색 경로
5	2008-11-18	제조사별 A/S 만족도 (CSI)	16	2008-12-30	수입차 구입이유 및 선호이유 (구매계획)
6	2008-11-20	제조사별 종합 체감만족률 (OSP)	17	2009-01-06	수입차 품질 문제점 수
7	2008-11-25	제조사별 구입이유(KBF)	18	2009-01-08	수입차 A/S 만족도 (CSI)
8	2008-11-27	차량 구입시 정보 탐색 경로	19	2009-01-13	수입차 품질 스트레스 (QSI)
9	2008-12-02	영업소 영업사원 최초 인지 경로	20	2009-01-15	수입차 종합 체감만족률
10	2008-12-04	구입 혜택	21	2009-01-20	향후 수입차 구매 고려 이유 및 비교려 이유
11	2008-12-09	향후 구매계획 제조사			